This document is under the sole responsibility of the manufacturer. The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

符合欧盟 2013/52/EU 指令有关游艇设计、建造和噪音要求的声明 (由制造商或者授权代表完成)

游艇生产厂:							
地址:							
城镇:	邮政编码:			国家:			
授权代表(如适用):					_		
地址:							
城镇:		_邮政编码 :		国家 :			
设计与建造评估模式: □ A □ A1	-						
设计和施工评估认证机构的名称(如							
地址:			国宏・	身必是孤・			
	【:						
	☐ G ☐ H						
噪音产生评估认证机构的名称(如足地址:							
城镇:				身份号码:_			
认证机构的证书号码 ¹ (如适用):_							
其他机构指令应用:							
游艇的描述:							
船舶识别号:			-				
游艇的品牌名:		型号或者类型	ā:				
建造类型: □ 刚性的 □ 可充气的	□ 刚性和充气混合		船的主推进力: □ 帆,预计帆面积: □ 人力推进	m²			
船体类型: □ 单体船	□ 双体船		□ 引擎/电动机推进□ 其它(说明):				
船体结构材料:□ 铝,铝合金□ 钢,钢合金□ 其它(说明):	□ 模具纤维增强材*	EL	安装的引擎类型 (如适用): □ 内燃,柴油 (CI) □ 内燃,汽油 (SI) □ 内燃,液化石油气//				
游艇 设计类别对应的最大推荐乘坐人员数量:	类别 人员数:	量 最大负载 (kg)	□ 其它(说明): 安装的推进器类型 (如适用) □ 外挂机				
	A B		□ 外程机 □ 内置机带传统轴				
àn. V x	C		□ Z轴或者尾轴 □ 船底垂直伸出				
船长 L _H :m 船宽 B _H :m	D		□ 帆推进				
最大吃水 T:m			□ 其它(说明): 整合排气推进 (如适用):				
甲板: □ 全封闭式 □ 部分封闭式 □ 敞开式			最大推荐引擎功率:安装引擎的功率:推进引擎的数量:最大推荐引擎质量 ² :		kW kW # kg		
本符合声明是在制造商的唯一责任下发出的。我代表制造商声明上述游艇满足条款 4(1)和指令 2013/53/EU 附录 I 的要求。							
名称和职务:			签名和职位:				
(制造商签名人或其授权代表签字)		((或等效标记)				

 $[\]overline{}$ 文档可能根据每个模式有一个不同的名称 (Al: 稳定性和浮力的报告,B: EC 型式检验证书,G: 合格证等)

² 只适用外挂动力船

2	基本要求 (参考相关文章在指令的附件 IA 和 IC)	应用标准 全部适用	<u>应用标准</u> □ 部分适用,见技术文件				说明应用的标准 ⁴ 或使用其他参考文件 (包括出版年份,如 "EN ISO 8666:2002")
上受験値 主要尺寸	10 mg N		母行!	只打 × -	一个万框	1	有打×的方框必须填写
総和規則等 (2.1)	• •	<u> </u>			I		
報告定項牌(22)							
放正条本和重要額(2.3)							
从主題命校置的親野(24) 用户平原(25) (3)完整権権権契求 粉粒(3-1) 根立性和干蔵(3-2) (2)							
用か手限 (2.5)							
(3)完整性和结构要求 结构 (3.1)							
語称 (3.1)							
整定性和平核 (3.2)							
日本							
在語体、甲板和上尺建筑的开口 (3.4)							
速水 (3.5)							
制造商推荐的最大负荷 (3.6)							
数主義統 (3.8)							
透生系统 (3.8)							
協治、系治和極能设施 (3.9)							
(4)擬控特征							
内置及対机 (6.1.1)		Ш					
道风 (5.1.2)							
外際部分 (5.1.3)							
舷外发动机启动 (5.1.4)							
燃油系统 (5.2) 一般一燃油系统 (5.2.1) 山箱 (5.2.2) 山有系统 (5.3) 操舵系统 (5.4) 一般一转向系统 (5.4.1) 紧急安排 (5.4.2) 【体系统 (5.5) 消防系统 (5.6) 一般一防火系统 (5.6.1) 消防设备 (5.6.2) 航行灯、信号球和声音信号 (5.7) 排污防护 (5.8) 附件 B・废气排放 5 附件 C・吸音产生 6 噪音排放水平 (I.C.1)							
一般一燃油系统 (5.2.1)	· ·						
油箱 (5.2.2)							
电气系统 (5.3)							
操舵系统 (5.4) 一般一转向系统 (5.4.1) □ □ □ □ □ □ 紧急安排 (5.4.2) □ □ □ □ □ □ 一体系统 (5.5) □ □ □ □ □ □ □ 消防系统 (5.6) □ □ □ □ □ □ □ □ □ 一般一防火系统 (5.6.1) □ □ □ □ □ □ □ □ □ 消防设备 (5.6.2) □ □ □ □ □ □ □ □ □ 航行灯、信号球和声音信号 (5.7) □ □ □ □ □ □ □ □ 排污防护 (5.8) □ □ □ □ □ □ □ 附件 B - 废气排放 ⁵ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 附件 C - 噪音产生 ⁶ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ 噪音排放水平 (I.C.1) □ □ □ □ □ □ □ □ □ □							
一般一转向系统 (5.4.1)		\vdash					
紧急安排 (5.4.2)							
气体系统 (5.5) □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td>-</td><td></td><td></td><td></td></t<>				-			
消防系统 (5.6) 一般一防火系统 (5.6.1) 消防设备 (5.6.2) 航行灯、信号球和声音信号 (5.7) 排污防护 (5.8) 附件 B - 废气排放 5 附件 C - 噪音产生 6 噪音排放水平 (I.C.1)							
一般一防火系统 (5.6.1)		\vdash					
消防设备 (5.6.2)							
航行灯、信号球和声音信号 (5.7)							
排污防护 (5.8) □ □ □ 附件 B - 废气排放 5 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □<							
附件 B - 废气排放 5 附件 C - 噪音产生 6 噪音排放水平 (I.C.1)							
附件 C - 噪音产生 6 噪音排放水平 (I.C.1)		\vdash					
噪音排放水平 (I.C.1)							
	用户手册 (I.C.2)						

³ 非应用标准,法规,规范,指引等

⁴在 EU 官方刊物所出版的标准

⁵ 参照主机生产商的宣告声明

⁶ 只适用于内置机或尾轴机但没有整合排气的船舶